



## e:HEV ラピッド・レスポンスカー



重改造のドクターカー繋がりで、今回は珍しくラピッドレスポンスカーの製作依頼を受けました。

最近よくある事ですが、ベースとなる乗用車の生産状況が各社不安定なため、比較的安定していたホンダ車を選択しました。

ベース車両は、ホンダVEZEL e:HEV Zです。2モーターのハイブリッド、AWDなので悪路など色々な場面で活躍出来ると思います。  
内装も中々素晴らしい車でした。

ホンダVEZEL e:HEV Zについては↓  
[e:HEV Z | 主なタイプ | ヴェゼル | Honda公式サイト](#)



ラピッド・レスポンスカーを普通に作っても面白く無いので(株)赤尾らしさを出して作りました。

←ラピッド・レスポンスカーの本場、ヨーロッパっぽく、散光式赤色警光灯は出来る限り低く屋根に近づくよう、台座をオリジナルで製作して設置しました。

スピーカーレスを選んでいる理由は、  
・赤色に光る面積を出来るだけ広い面積にしたい  
・頭上でサイレンが鳴るとうるさ過ぎる  
からです。

パトライト製 AZS-LN-OON シリーズを選択



さてスピーカーは、何処に付いているのでしょうか…

サイレンアンプもむき出しで設置では無く、  
純正然に樹脂カバーで覆いました。



### AKAO 救急車 相談窓口

株式会社 赤尾・特需部 救急担当  
東京都千代田区外神田6-13-13  
03-3832-2204



株式会社 赤尾

260125

無断商用利用の禁止