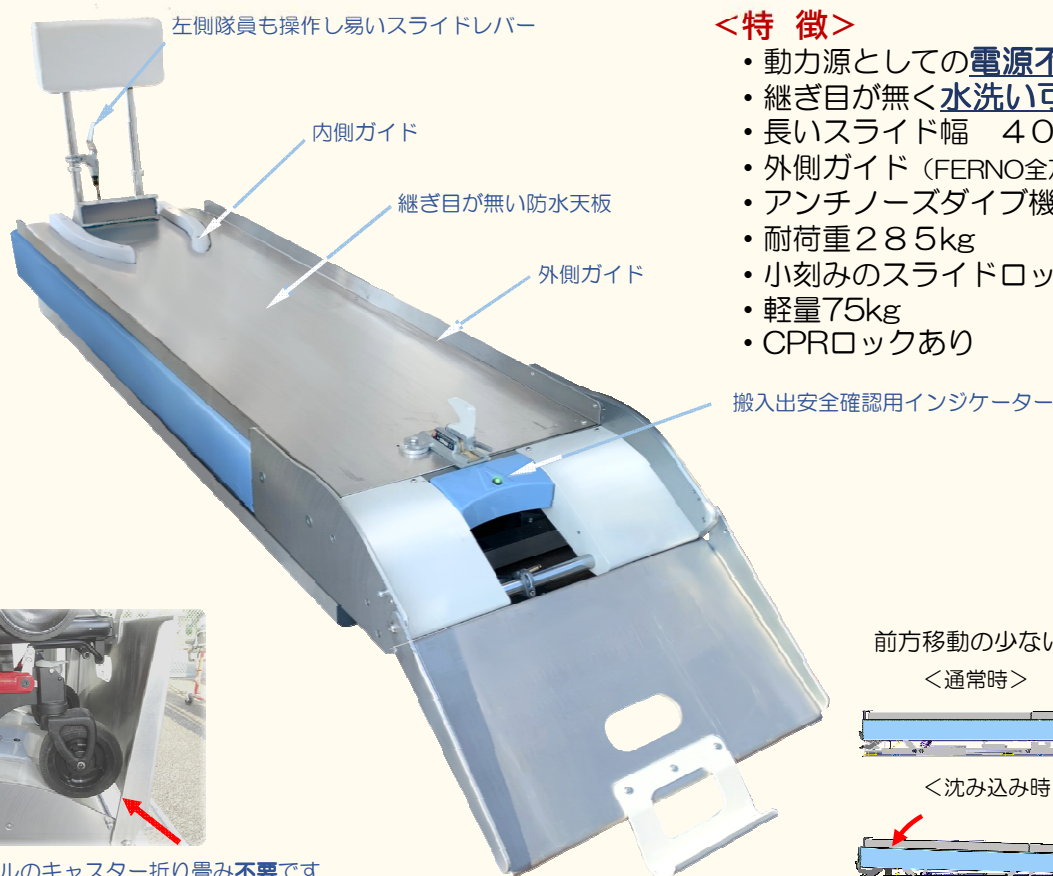


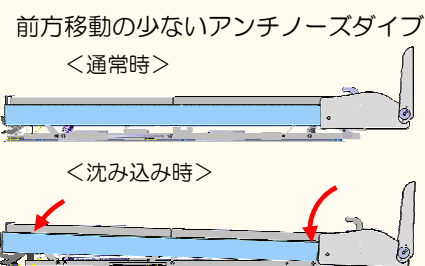
救急自動車用 防振架台 **VCS-03****AKAO**

## &lt;特徴&gt;

- 動力源としての**電源不使用**
- 継ぎ目が無く**水洗い可能**構造
- 長いスライド幅 400mm
- 外側ガイド (FERNO全ストレッチャーに対応)
- アンチノーズダイブ機構
- 耐荷重285kg
- 小刻みのスライドロック機構
- 軽量75kg
- CPRロックあり



モンディアルのキャスター折り畳み不要です



## ■新スライド機構による救急車内の新たな活動スペース

中間位置にスライドすれば、ストレッチャーの四方向に活動スペースを確保します。  
ストレッチャー後方に通路が出来ることで後方および右側からの処置を可能にします。



[右寄り]



[中央位]



[中央位での後方活動スペース]

## ■新たなコンセプト

1. 処置し易さ向上 新スライド機構により患者室内の後からの移動を活用可能にします。防振架台が、後向き席の術者に近づくことで処置や観察がし易くなります。
2. 搬入出労力軽減 スローブを緩やかにしたことで、搬入出労力が軽減されました。
3. 寝心地の向上 サスペンションは基本に忠実に防振ストローク量(40mm)をしっかりと確保。柔らかいスプリングの採用で、走行振動をきちんと吸収します。
4. やさしさ向上 ライトトーン値の低い、パステル調の優しい外観。新スライド機構によりストレッチャーからはみ出る足の長い長身者の負担を軽減できます。
5. 清掃性向上 上面を一枚板で製作することで、防水性が大幅に向上。衛生面を高めました。

## ■救急車内のスペースは、もっと有効活用できる

座席にしっかり座ったまま  
「見て」「聴いて」「感じ」られる

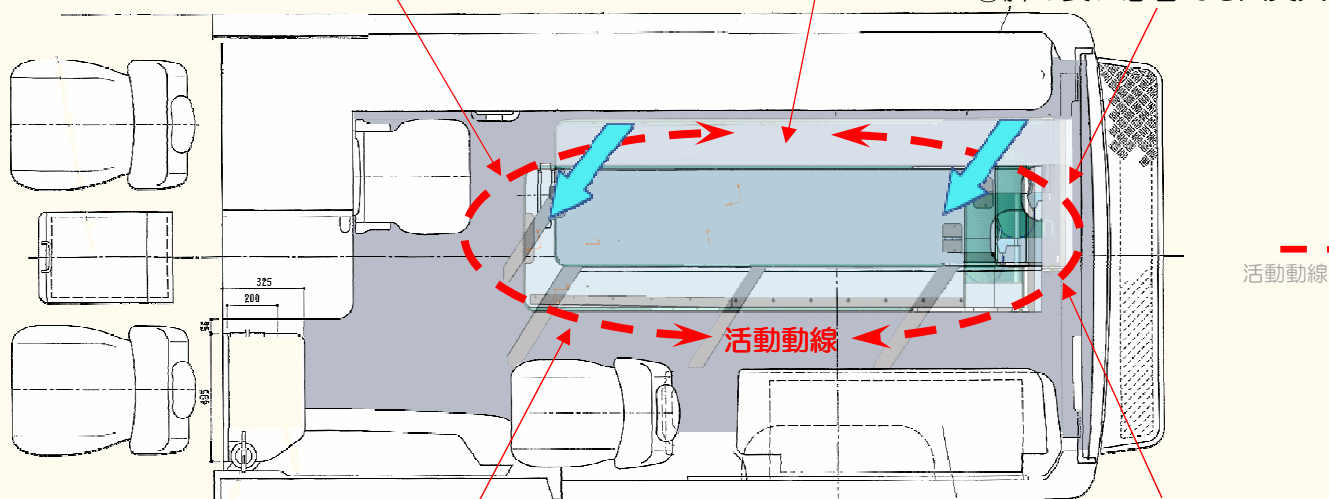
ストレッチャー上を跨がずに  
車右側に、患者左側に回り込める



※ELSTA訓練の様子から

## ■防振架台が救急車内の中心に来ると メリット沢山

- ①患者は後向き席に近い方が良い
- ②右のスペース
- ③新たな後方スペース
- ④脚の長い患者でも大丈夫



⑤患者はハイバックシートに近い方が良い

- ⑥機器搭載も可能
- ⑦BLSO対応も余裕

### 防振架台 VCS-03 スペック

サイズ	2,220×590×200mm
重量	75kg (レール込み)
耐荷重	一次防振150kg、二次防振285kg
防振機構	不等長リウ+P°リト`ス°リウ+0-リ-ガ°リ°-式
スリット量	400mm (斜め方向)
その他	後方沈み込みによるアンチノーズダイブ

対応機種	FERNOストレッチャー#4080S モンディアルST70J、MB64 #9304、93HJ
付属品	伸縮脱着式ヘッドパッド、CPRロック 安全確認インジケータランプ、落下予防フック スライドロック解除レバー (前/後)
オプション	ロングスロープ、ロングスプリング



大阪本店	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町4丁目13-1 06-6532-4131
東京本社	〒101-0021 東京都千代田区外神田6丁目13-13 東京営業部:03-3832-2201 特需部:03-3832-2204
福岡支店	〒812-0893 福岡県福岡市博多区那珂3丁目11-20 092-431-9221
名古屋支店	〒451-0077 愛知県名古屋市西区笹塚町1丁目29-2 052-532-0811
仙台営業所	〒980-0013 宮城県仙台市青葉区花京院2丁目1-61 022-722-0884
沖縄営業所	〒902-0067 沖縄県那覇市安里2丁目4-25

販売代理店: