



ジェットホース®
操法大会最適ホース



コンペV NEWアスリート4/NEWアンカー4

シリーズ最速の水走りを実現!!

新発売



1・2線最適 NEWアスリート4

- ① 展張・延長時、まっすぐきれいなホースラインを描きます。(低蛇行性)
- ② 高速通水を実現。
- ③ 巻き崩れしにくく、堅くしっかり巻けます。

呼称	使用圧	重量	巻径	標準長
65	1.3 MPa	285±10g/m	31.5cm	20.2±0.1m



3線最適 NEWアンカー4

- ① リブ加工を新採用! 反動をより少なくし、筒先安定性を改善。
- ② 高速通水を実現。
- ③ 適度なコシにより、スムーズな余裕部形成が可能。
- ④ 展張・延長時、まっすぐきれいなホースラインを描きます。(低蛇行性)

呼称	使用圧	重量	巻径	標準長
65	1.3 MPa	290±10g/m	31.5cm	20.2±0.1m



アスリート4、アンカー4 シリーズより**JETクイック金具®**に蓄光タイヤ(ルミナスジェットタイヤ)が標準装備! 更なる使い易さ、高性能を実感ください。

詳細は裏面をご参照ください。

アシモリ

芦森工業株式会社



実感してください！操法大会最適ホース ジェットホース®コンペV NEWアスリート4 / NEWアンカー4



リブ加工を新採用！(アンカー4のみ)

アンカー4にリブ加工を新採用。通水時の振られを大幅に改善しました。



リブ加工の特長とは？

リブ採用によりホースが平たい状態でも隙間ができ、空気が抜けやすくなりました。



高速通水を実現！(アスリート4 / アンカー4)

当社独自の技術により内面樹脂平滑化をさらに進化させ、より速い高速通水を実現しました。

セパレート式ジャケット／ストライプ式ジャケットを採用

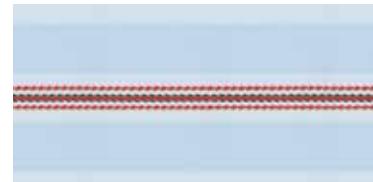
「NEW アスリート 4」はセパレート式ジャケットを採用することで、通水時の蛇行を改善。

また、「NEW アンカー 4」はストライプ式ジャケットを採用することで、低反動を実現し、筒先安定性を向上させています。

NEWアスリート4(セパレート式ジャケット)



NEWアンカー4(ストライプ式ジャケット)



大好評！JETクイック金具®シリーズに蓄光タイヤ(ルミナスジェットタイヤ)を標準装備

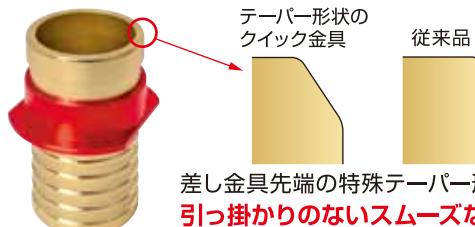
当社独自の JET クイック金具シリーズに蓄光タイヤ(ルミナスジェットタイヤ)を標準装備。

蓄光タイヤを装備することで夜間訓練等において更に大活躍！

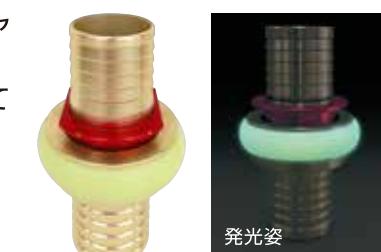
※先端テーパー形状は特許を取得しております。
※押輪部小判型形状は意匠登録しております。

JETクイック金具®II

特許取得



差し金具先端の特殊テーパー形状により、
引っ掛けのないスムーズな結合を実現！

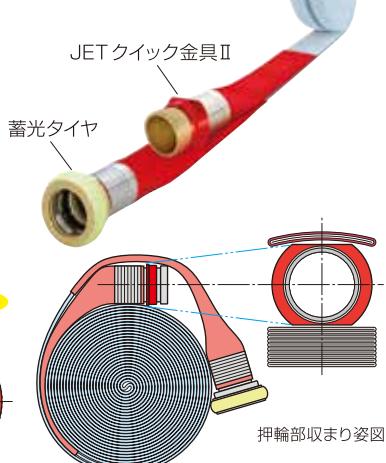


発光姿



意匠登録

押輪部分を独自の小判形状にすることで、
肩に担いで運ぶ時の安定性が大幅に向上了！



※従来の押輪が丸い「JETクイック金具」のご用意もございます。ご注文時にご指定ください。

※このカタログの内容は 2019 年 11 月現在のものです。

※品質向上のため、予告なしに仕様を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

販売元

ISO9001・ISO14001 認証取得



芦森工業株式会社

■防災営業部(大阪)

〒566-0001 大阪府摂津市千里丘7丁目11番61号
TEL.06-6105-1557 FAX.06-6105-1989

■防災営業部(東京)

〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目6番9号 佐藤産業ビル
TEL.03-5823-3043 FAX.03-5823-3046

<https://www.ashimori.co.jp>

特約店