

軽EV 救急車



遂に電気自動車をベースとした救急車です。
ベースとなっているのは、

三菱自動車 製 MINICAB EVです ↓

https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/minicab_ev/index.html

小さな車体でも被視認性を高めるため、
バッテンバークマーキングを施し、更には
Star of Life マークを大きく施すことで救急車
として認識して貰えるデザインにしました。

✓輪郭線は、白で施工しています

夜間の
様子→



↑側面：浅い角度でも反射光が得られています



後面には**シェvronマーキング**を施すことで
道路上に停車した際の追突予防をしています。

これらのマーキングの施工については、まだまだ
国内では間違ったものが見られますので、
詳細は下記URLを参照ください。

<https://akao-co.com/products/2788/>



急速充電リッド (左側)



普通充電リッド (右側)



↑普通充電ケーブル
充電口は2種類装備しています。



主警光灯には、大阪サイレン製作所製の最新型
を採用しました。

前後補助にはLFA-50を採用しております。



インパネ全景です。
音声リモートは、運転席/助手席に設けた他、
海外からの来日者向け英語メッセージを
一部に取り入れました。



ストレッチャーは、**FERNO**® 社製です。
EN1789, AIS-125規格適合品ですので高い
信頼性があります。



患者室右側に器材収納庫を設置しています。

左側が、ストレッチャー積載部です。
車載固定には、スラムラッチを使用しています。



ストレッチャー積載部の下には、
携帯用酸素ポンペを収納可能にしています。



左スライドドアから室内を見た図



室内灯は、今回特別にLX-12のミニ版を製作しました。0~100%調光機能付きです。

LX-12の詳細は下記を参照ください。
<https://akao-co.com/products/3299/>



軽自動車は全高の制限がありますが、きちんと換気扇を設けています。

AKAO 救急車 相談窓口

株式会社 赤尾・特需部 救急担当
東京都千代田区外神田6-13-13
03-3832-2204