

1 病院のドクターカーを、個人で呼ぶことは出来ますか？

出来ません。

2 コロナ感染症が5類になったのでECMOカーの生産は終了ですか？

ECMOカーは生産継続しております。ECMOカーは、体外循環しながら搬送を可能にするハイエンドの救急車であり、コロナ対策の車両という訳ではありませんので、5類に移行してもECMOカーの生産には関係はありません。

3 ㈱赤尾製の救急車を購入した場合のアフターサービスはどうなりますか？

車両の分野はお近くの車両販売店で、車検など日々の整備もお近くの車両販売店で行って頂けます。(株)赤尾が架装した分野は(株)赤尾が修理を行います。救急車の運航停止期間を最短にするため、所有施設への出張作業を行うなどしております。故障時の連絡先を車両販売店か㈱赤尾か迷う場合は、一旦、㈱赤尾に連絡頂くようにしています。

4 ㈱赤尾から購入した救急車ではありませんが、修理や追加改造は対応して貰えますか？

出来る限り対応しております。

事例→ <https://akao-co.com/products/3081/>

5 ドクターカーの見積りをすぐに欲しいのですが、仕様書は必要でしょうか？

仕様書は無くても構いませんが、乗務する方へのヒアリングをさせて頂く必要があります。また、緊急自動車の保有が許可される施設であることを確認させて頂きます。

参考仕様書→ <https://akao-co.com/products/3222/>

ドクターカー選択目安→ <https://akao-co.com/products/3301/>

6 ドクターカーと救急車の違いは何ですか？

どちらも同じで、車検書類上は「救急車」です。警察組織では、搬送装置の無い医療用緊急車両についてをドクターカーと呼んでいるケースもあり、医療機関と話が噛み合わなくなる場合があります。

7 患者室内の大型TVモニター等に心電図波形等を映し出すことは可能ですか？

心電図モニター側の機能によって可能です。

事例→ <https://akao-co.com/products/3127/>

8 救急車で薬剤、輸液や輸血の温度管理をしたいのですが可能ですか？

1℃単位で温度設定ができる医療用保管庫で対応しております。車外に持ち出すことも可能です。

9 救急車の患者室内の座席等の表皮色が色々見受けられますが、色は選べるのですか？

豊富な色の中から選択可能です。但し、海外輸入のシートと国内生産シートを組み合わせる場合、若干色味が異なる場合がありますのでご了承下さい。

<https://akao-co.com/products/3063/>

事例→ <https://akao-co.com/products/3264/>

10 救急車は派手なデザインをしても問題ないのですか？

問題あります。救急車は法律上は「白色とする」と規定されています。派手でファッション性の高過ぎるデザインは認められない場合があります。病院の救急車も同様です。

11 ㈱赤尾の救急車の外観デザインはどこで行っているのですか？

お客様のイメージをヒアリングするか、全くのオリジナルで㈱赤尾にてデザインしております。

12 ドクターカーのデモカーを見れますか？

デモカーはありませんので、近隣の病院様での視察をご提案させて頂いております。

13 EXCOR® Pediatric の搭載対応は可能ですか？

可能です。特殊救急車Tri-Heart、NV350救急車で実績があります。

搬送条件等をお聞きして救急車製作しております。

事例→ <https://akao-co.com/products/3212/>

Tri-Heart→ <https://akao-co.com/products/3354/>

14 No吸入装置の搭載は可能ですか？

ドクターカーTri-Heartで実績有ります。

15 救急車の「代車サービス」は、1日からでも可能ですか？

出来ません。短期リースであり、最短で1ヶ月からになります。原則として弊社の救急車の追加改造・修理対応の付帯事業となります。

16 トヨタ救急車やHIMEDICとハイエース改造の救急車は同じ性能なのでしょうか？

別物です。フロントマスクが似ていても救急車とハイエースは全く別車種扱いになります。たとえば、トヨタ救急車、HIMEDICは、オルターネーターの発電量が救急車専用大容量に変更されている他に、住宅地への進入がし易いよう、回転半径も小さくなっております。また、トヨタ救急車、HIMEDICの右側にスライド扉の設定があることも救急車専用である証しです。

17 周波数感応型サスペンションを装備するとどのような感じになるのでしょうか？

実際に運用されている組織へのヒアリングでは、かなり乗り心地が改善されると言われます。凸凹道でも減速せずにある程度の速度で走破出来るそうです。また振動が減る分、車内のガタガタ音も無くなり静かになったという意見もあります。単に柔らかいサスペンションという事では無く、コーナリング時はシッカリと踏ん張って安定するので、運転もし易くなるとのことです。

周波数感応型サスペンションを装着した救急車では、地震による荒れた路面でも安定して走れたとも伺いました。

18 なぜ赤尾製の防振架台VCS-03は、斜めスライドなのですか？

通常の高規格救急車では、後向き座席と防振架台の間が30cmの空間で製作されていますが、バッグマスクをする際や聴診器を使用する際には少し遠いです。防振架台VCS-03では前側に移動させることで、それらの解消をねらっています。

また半座位で搬送する際にはどうしても患者さんの足先がストレッチャーの後端よりはみ出してバックドアに当たってしまいますが、防振架台VCS-03では前方向に移動することでそれを回避できるようにしています。

応急の手当の場面によっては患者室右側(患者左側胸)からの処置が必要になりますので、患者さんを跨がずに、患者室の左から右側へ移動する通路を後方に確保できるようにしています。その他、斜めスライドさせることで患者室左側の前向き席から患者さんを処置観察し易い配置にもなっております。

参考動画→ <https://akao-co.com/products/2995/>

19 救急車の床面にコーキングは必須でしょうか？

長年使用するうちに床板が劣化し、厚みを保持出来なくなるとパッキンとの間に隙間が生じ清掃時に浸水するようになってきます。密着性の高いコーキングは必要です。全周囲コーキングは、大して困難な作業ではありません。

左座席下部パッキンの隙間から液体が進入する様子→



20 走行中にナビの操作を可能にするスイッチ改造は違法では無いのですか？

走行中に一部のナビ操作が出来ないように推奨するのはガイドライン(画像表示装置ガイドライン)ですので違法とはなりません。ガイドラインには従うことが望ましいですが、救急車という特性上、走行中に操作が出来た方が良い場面も多いとの要望から、弊社では切り替えスイッチにて対応しております。原則として運転者は操作なさらないようにお願いします。

21 二連式加湿流量計を装備しないと車検に通らないと言われたのですが、本当でしょうか？

ありません。道路運送車両法施行規則、救急車の構造要件に「二連式加湿流量計」は要件として記載されておりません。よって救急車の車検に必要な装備とは考えられません。

余談になりますが、救急業務実施基準 別表第一「呼吸・循環管理用資器材」の品名欄には「酸素吸入器一式」とのみ記載されています。備考欄にも二連式加湿流量計の記載はありません。二連式加湿流量計は、各救急車のオプションであり、無し(標準状態)で救急車登録が出来る筈です。

22 防振架台は必要でしょうか？

必要と考えます。防振架台が無い場合は、エアサスペンションを装備するなど車体自体の揺れを少なくする代替え措置があるべきと考えます。なくする救急車が地面に接地して走っている以上、救急車は必ず揺れます。防振架台で全ての振動を吸収できる訳ではありませんが、(株)赤尾製VCS-03は上下動することで、突き上げるような振動を吸収し、患者さんへ伝わるのを軽減する仕組みになっています。また、架台が無いと患者さんの処置高さが低くなってしまったり、スライド機能も無くなってしまいますので、防振架台が無いと救急の場面によっては応急の手当てがし難くなります。

防振架台 VCS-03の感想 → <https://akao-co.com/products/3299/>

23 防振架台があると患者さんが返って揺れて見えますが大丈夫でしょうか？

大丈夫です。防振架台は、振動を吸収するため車体の上下動と逆方向に動きます。揺れているのは車体が振動していることと、そして防振架台が祖振動を吸収している証拠です。

患者室に乗務する医療スタッフは救急車の床面と同じ動きをしているので、患者さんが自分とは逆方向に動くのを大きく揺れているように錯覚してしまうのです。

24 (株)赤尾製の防振架台VCS-03を取付け出来る車両は何ですか？

特に車種の指定はありません。大型リアステップの無い車両や、取り付け検証をしていない車両では販売をお断りする場合があります。また、軽救急車にもスペースの関係上、お取り付け出来ません。

25 大型LED室内灯LX-12 と 特装車用照明の違いを教えてください

LX-12は、救急室の基準を満たす照明装置です。色温度については一般的な手術用照明と同等です。

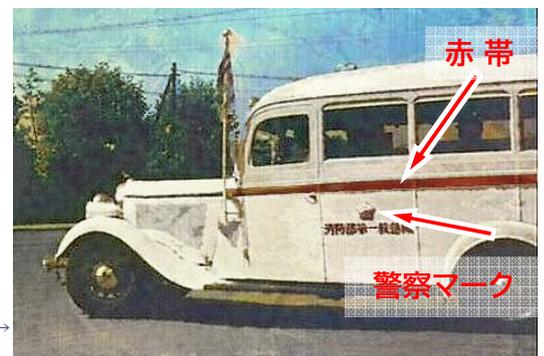
	明るさ(4灯)	色温度	Ra値
(株)赤尾製 LX-12	1200lx	4,400K	95.1
一般的な救急車	450lx	6,300K	83.1
CIEの推奨基準			90以上
JIS Z 9110基準	1000lx		

詳細 → <https://akao-co.com/products/3299/>

26 救急車には何故、赤帯が入っているのですか？

法的に救急車は白色となっていますが、東京都で救急業務が始まった昭和11年(1936年)には、赤帯が施工されています。病院救急車と区別するためです。(右図)尚、昭和23年まで救急業務は、警察の消防部が担っていました。

画像引用:「郵政博物館」WEBサイトより。撮影、昭和12年→



27 青と白のバッテンバーグマーキングは施工できますか？

弊社では対応いたしかねます。グローバルを見渡すと、バッテンバーグマーキングを採用する国の殆どに於いて、青色との組み合わせは警察のパトカーを意味しています。

バッテンバーグマーキングの色分けについては全てがイギリスと同じではありませんが、その国々で認識される伝統的な色合いに基づいています。日本では救急車と言えば、古くから白地に赤帯が主流となっております。また、赤と白の格子模様は、国際信号旗で、「U旗」と呼ばれるなど国際的にも「迫る危険」を認識させるカラーリングとなっていますので、赤/白が適していると考えております。

・参考引用: [Battenburg markings - Wikipedia](#)
 殆どの場合、青色は警察車両を意味します。

Common Battenburg markings used in the United Kingdom

Battenburg	Service	Colours	Example
	Police	Yellow and blue	

Common Battenburg markings used in Sweden

Battenburg	Service	Colours	Example
	Police	Yellow and blue	

Spain

	Some municipal police forces	Yellow and blue
---	------------------------------	-----------------

Common Battenburg markings used in New Zealand

Battenburg	Service	Colours	Example
	Police	Yellow and blue	

Common Battenburg markings used in Canada (by region)

Battenburg	Service	Colours	Example
	Barrie Police Service	Yellow and blue	

■ U旗(津波フラッグ)

1. 視認性が高い
2. 色覚の差に影響しにくい
3. 国際的に認知されている



引用文献↓

[津波フラッグについて | LIFESAVING SITE | 日本ライフセービング協会 \(JLA\) \(jla-lifesaving.or.jp\)](#)

AKAO 救急車 相談窓口

株式会社 赤尾・特需部 救急担当
 東京都千代田区外神田6-13-13
 03-3832-2204