

標準型救急車の高規格化改造



標準型救急車（通称2B型）の高規格化改造の一例です。

右側ドアミラーにも補助ミラーを増設してあります。

ポジションランプは、LEDに変更

フロントバンパー側面は、ウィレン製T I O N - M I N I シリーズ



補助赤色赤色点滅灯の増設

大阪サイレン製 LFA-160をバックドアのなるべく上で、なるべく外よりに取付

再帰性に富んだ反射材（3インチ）とその上下にもビーズ式反射材を貼り付け

夜間の安全性を増やしました。



ルーフサイド収納庫は、物を入れ易いようにスクエア型で製作しております。

アシストグリップ右壁前後に装備

各医療機器取付金具の製作

バックボード収納庫の扉は、ストレッチャーや傷病者の左腕が当り難い

凹み形状にしてあります。（アルミ製）

防振架台は(株)赤尾オリジナルST BASE

（耐荷重280kg、JIS適合）



左ルーフサイド収納庫は、
頭をぶつけ難いように
高さを低く設定してあります。

※ガラス窓は、
今回のご要望でスリガラス無し仕様です。



助手席後部パーティションと収納庫は、
ご要望に応じて製作しております。

ベルトは汎用性を持たせるため、
1m以上で取付

消火器も取り出しし易い位置に
移設しました。



縦型収納庫内部には、
多段階調整式の荷棚を設置



バックドア下部にLED灯を2個取付けし、
スイッチは、左横向き席の後面に取付けてあります。



運転席後部の補助地図入れ (A3)

インバーターは、
正弦波350~600Wとなります。



パトライト製サイレンアンプ

ナビ+TVは、走行中も操作可能なように強制スイッチを増設してあります。



床面は全てコーキング塗布を標準としております。



㈱赤尾 製 新型防振架台 VCS-03型

(2020年秋より発売)

この防振架台1台で、あらゆるストレッチャーに対応しますので、**教材としては最適**です。

AKAO 救急車 相談窓口
株式会社 赤尾・特需部 救急担当
東京都千代田区外神田6-13-13
03-3832-2204