

## PHEVによる ラピッドレスポンスカー + DMATトレーラー



三菱自動車のアウトランダーPHEVがベースです。基本は電気自動車ですが、ガソリンエンジンも発電用に装備しておりますので、電気出力は、最大で約10日間にも及びます（使用状況に左右されます）

それでいて尚且つ‘4WD’は珍しいですね。

室内2列目シートを倒せば1.7mの長い物も搭載でき、寝ることもできます。

正し、収容力はもう少し欲しいところ・・・



DMATトレーラーとの組み合わせで、それに対処します。小型のトレーラーですので、普通免許のまま運転できます。

アウトランダーに合わせてバッテンバークマーキングとシェブロンマーキングを施工

### DMATトレーラー外観

SUV車のDMATカーの収容能力を大幅に向上させます。

運転は普通免許が可能です。

全長：4,300（前部収納庫、連結装置含） × 全幅：1,630（サイドアップ含） × 全高：2,520mm



かなりの収容容積がこれで追加されます。  
2.5m以上の長尺物も収納可能です。



↓ 前部収納庫



今回は慣性ブレーキ付きを選びました。



牽引走行しない時は、アウトリガーで自立します。

**AKAO 救急車 相談窓口**  
株式会社 赤尾・特需部 救急担当  
東京都千代田区外神田6-13-13  
03-3832-2204