Tri-Heart ドクターカー　Mobile ECMO仕様　Ⅷ

九州地方初のECMOカー（エクモカー）です。
福岡大学病院 救命救急センター ECMOセンター
この車両の配備により、
九州～中国～関西～中部～関東という
ECMO Transport（エクモ搬送）の広域ラインが
繋がります。

車両後部には特注ワイド仕様のリフトを装備↑
ドクターカー専用設計だから可能です。

予備カニューレ収納（脱・送血用）

1. 医療面での安全　①感染予防対策

この車両では運転席後部に隔壁を設けず、
ウォークスルー式としています。

その為、感染患者搬送時の隔離方法としては、
陰圧シールドの方法を採用しました。

↓

デモ車での排気の見える化

ECMOストレッチャーは、FERNO　CCT-Six-P改
そのストレッチャー周囲と天蓋部をカバーする
陰圧シールドを装備しました。（着脱式）

換気扇の排気モードにより患者区画のみ陰圧に
することが出来ます。（特許取得済）

左図はデモ車両に装着し、排気の状態を見える化
している様子です。（天井部からの煙）

患者処置および機器の操作はファスナーを開閉して
可能にしてあります。

ECMOカーの換気扇はかなり強力なため、ファスナー
を開けても実験煙が逆流してくることがありません。

← 空気の流れを見える化するためにスモークで
　実演している様子

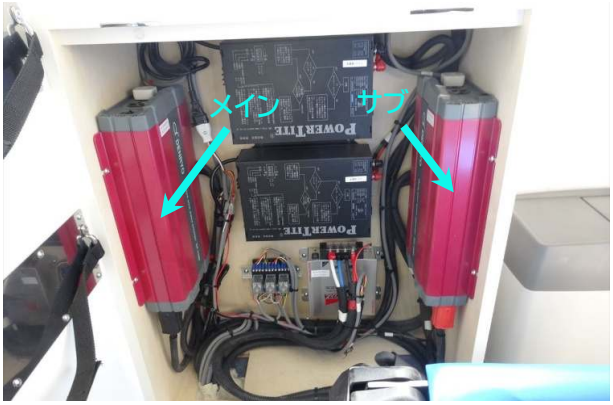
詳細動画↓（別車両です）
https://www.youtube.com/watch?v=6q0WrUUXorc

無断の商用利用を禁ずる

災害対応に備え、サイドタープ、作業灯を装備

2. 医療面での安全　②電源の複系統化

電気系統は、バッテリーを２系統搭載しており、
万一の電気的なインシデントに備えています。



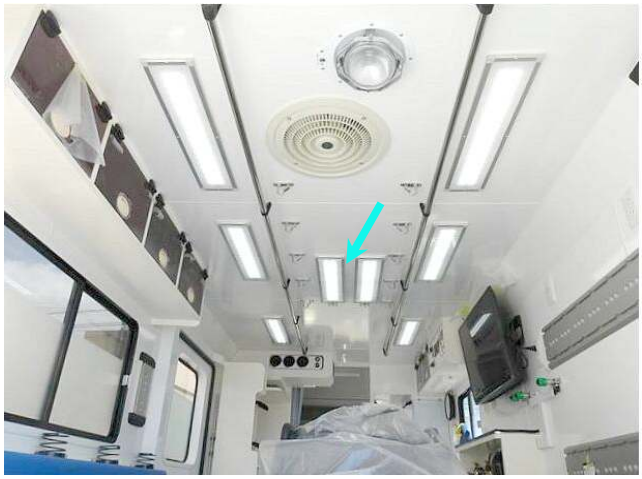
2系統の電力は、AC100V　1,５００W×２基
のインバーターに接続されます。

メイン電源、サブ電源に分けて合計２基装備
一般的な救急車の１０倍の出力が得られます。

3. 長時間搬送時の快適性　エアーサスペンション

弊社のECMOカーにはエアーサスペンション標準装備
して、乗り心地の改善を図っております。
こちらも欧米の救急車ではよLくある装備ですが、
日本の救急車でエアサスを装備しているのは、
殆どありません。

ECMOカーには、長距離、長時間の搬送が出来る装備
があれば良い訳ではなく、長距離、長時間の
患者様自身の搬送における疲労、そしてスタッフの
疲労も軽減されなければなりません。



4. 機能的な患者室内

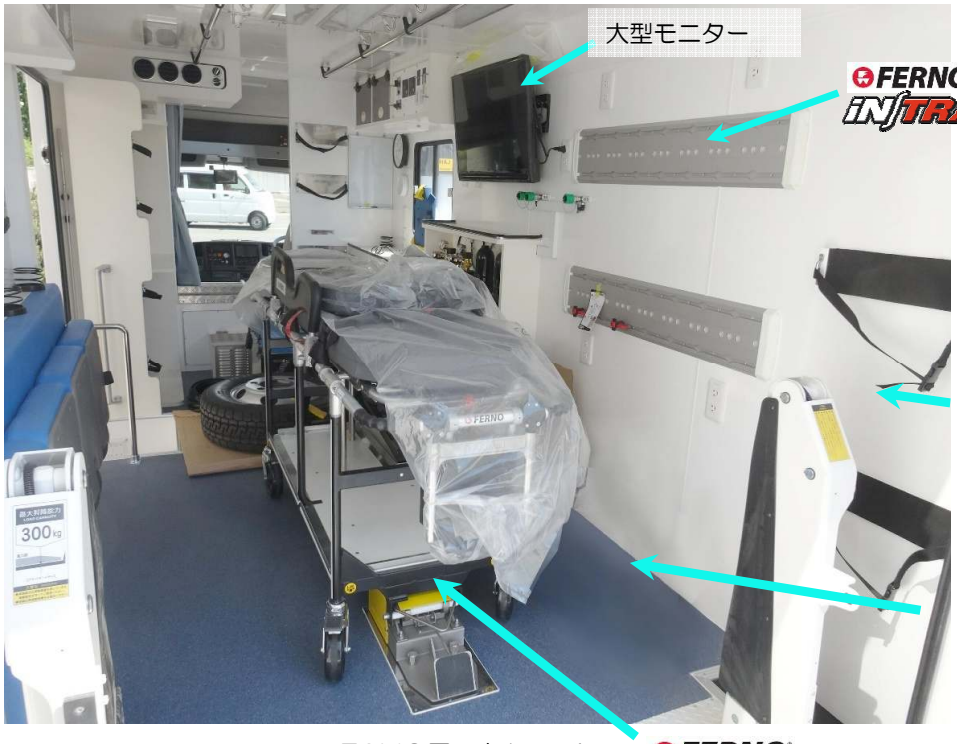
スポットライトを増やすのではなく、蛍光灯を
増設して患者上半身部を明るくするようにしました。

内装色も白いので余計に明るく感じます。

その他、汎用のフックを天井に増設しています。

無断の商用利用を禁ずる

広いだけでなく、INTRAXXを仕込んで将来拡張性も持たせてあります。



バックボード収納部

床まで広い
タイヤハウスが無いのは
ドクターカー専用
設計車両ならでは。

ECMO用ストレッチャー FERNO CCT-Six-P 改
使い勝手が向上するように、このストレッチャーは、㈱赤尾で一部改造を加えています。

酸素ガスは1500Ｌ×４本
ストレッチャー下部に、５００L×２本

5. K先生の ちょっとした工夫

手摺パイプに、Ｌ字ひと曲げを加えました↓
大きなゴミ袋掛けに早変わり出来ます。

無断の商用利用を禁ずる

背もたれに並ぶバネのような装備
遠距離搬送時の必需品？です。

↓日本財団　緊急支援プログラム　2020. 07. 29
ation.or.jp/who/news/pr/2020/20200729-47024.html

なんとTri-Heart　１００号車 です。

福岡大学病院 救命救急センター ECMOセンター → http://www.med.fukuoka-u.ac.jp/eccm/

【おわりに】
まだ台数の少ないECMOカー。「見たことが無いから解らないよ」そんな先生のニーズに応えるべく、九州からわざわざ関東まで実車を見に来て頂いて仕様打合せを行いました。
　既にECMOカーを使いこなすドクターらの声を聴き、造る側にとっても更に先をリードしていく良い機会になりました。

AKAO 救急車 相談窓口
株式会社 赤 尾･特需部 救急担当
東京都千代田区外神田6－13－13
０３－３８３２－２２０４

無断の商用利用を禁ずる